



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
НОВОЗЫБКОВСКИЙ ГОРОДСКОЙ
СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

РЕШЕНИЕ СОВЕТА

от 23.07.2024 № 6-656

г.Новозыбков

О принятии Положения «Об организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Новозыбковский городской округ Брянской области»

В соответствии с федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Брянской области от 03.07.2010 № 54-З «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области», Уставом муниципального образования «Новозыбковский городской округ Брянской области», Новозыбковский городской Совет народных депутатов

Р Е Ш И Л:

1. Принять Положение «Об организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Новозыбковский городской округ Брянской области».

2. Признать утратившим силу Решение Совета народных депутатов города Новозыбкова от 27.04.2016 № 5-210 «О правилах организации транспортного обслуживания населения в город Новозыбкове».

3. Решение опубликовать в информационном бюллетене «Официальный Новозыбков» и разместить на официальном сайте Новозыбковского городского Совета народных депутатов в сети «Интернет».

Глава Новозыбковского
Городского округа

А.В.Щипакин

Принято
Решением Новозыбковского городского
Совета народных депутатов
от 23.07.2024 г. №6-656

Положение
«Об организации транспортного обслуживания населения на территории
муниципального образования «Новозыбковский городской округ
Брянской области»»

1. Общие положения

1.1. Положение «Об организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Новозыбковский городской округ Брянской области» регулируют отношения в сфере организации на территории Новозыбковского городского округа Брянской области транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным, городским транспортом.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Конституцией Российской Федерации, федеральными законами, нормативными правовыми актами Российской Федерации и Брянской области.

1.3. Отношения по организации регулярных перевозок, не урегулированные нормативными правовыми актами, указанными в пункте 1.2 регулируются муниципальными нормативными правовыми актами.

1.4. Целями настоящего Положения являются:

- установление правовых основ организации транспортного обслуживания населения на территории Новозыбковского городского округа Брянской области;
- удовлетворение потребностей населения в городском округе в транспортных услугах;
- обеспечение безопасности транспортных перевозок пассажиров и багажа на территории Новозыбковского городского округа Брянской области;
- создание условий для эффективного функционирования рынка транспортных услуг в городском округе;
- установление единых подходов к организации транспортного обслуживания населения городского округа, упорядочение процедур взаимодействия Новозыбковской городской администрации, органов государственной власти Брянской области и организаций, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа на территории Новозыбковского городского округа Брянской области.

Для целей настоящего Положения используются следующие понятия:

- региональная навигационно-информационная система Брянской области - единая на территории Брянской области автоматизированная

информационно-навигационная система, осуществляющая мониторинг работы пассажирского автомобильного транспорта;

- оператор региональной навигационно-информационной системы Брянской области - уполномоченное государственное учреждение Брянской области, оказывающее услуги по сопровождению региональной навигационно-информационной системы Брянской области;

- тариф - ставка оплаты за проезд пассажиров и провоз багажа за километр пути и (или) за одну поездку;

- реестр маршрутов - учетный документ, содержащий информацию о маршрутах регулярных перевозок на территории Новозыбковского городского округа Брянской области.

Иные понятия используются в настоящем Положении в значениях, указанных в Федеральном законе от 8 ноября 2007 года N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", Федеральном законе от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ), Федеральном законе от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд", Постановлении Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 года N 1586 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом",

1.5. Основными принципами организации и осуществления транспортного обслуживания населения являются:

- безопасность при выполнении пассажирских перевозок;

- качественное транспортное обслуживание населения;

- доступность транспортных услуг для населения;

- гарантированность предоставления услуг транспортом общего пользования;

- сочетание государственного регулирования и рыночных отношений в сфере организации транспортного обслуживания;

- создание единой маршрутной сети на территории Новозыбковского городского округа Брянской области;

- равенство доступа перевозчиков на рынок транспортных услуг;

- ответственность Новозыбковской городской администрации и перевозчиков за обеспечение потребностей населения в пассажирских перевозках.

2. Полномочия Новозыбковской городской администрации в области организации транспортного обслуживания населения

Новозыбковская городская администрация в области организации транспортного обслуживания населения на территории Новозыбковского городского округа в пределах своей компетенции:

1) устанавливает, изменяет, отменяет муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах Новозыбковского городского округа;

2) устанавливает регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

3) устанавливает порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов);

4) определяет уполномоченный орган местного самоуправления и наделяют его функциями по организации регулярных перевозок;

5) осуществляет функции по размещению муниципальных заказов на оказание услуг для муниципальных нужд по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам и заключению муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ;

6) организует проведение открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

7) осуществляет ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок и размещение включенных в него сведений на официальном сайте Новозыбковской городской администрации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет;

8) осуществляет контроль за выполнением условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту в случае, установленном Федеральным законом от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ;

9) обеспечивает инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) условия для беспрепятственного пользования автомобильным транспортом в муниципальном сообщении в соответствии с Федеральным законом от 24 ноября 1995 года N 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации";

10) обеспечивает инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) условия для беспрепятственного доступа к объектам транспортной инфраструктуры и предоставляемых в них услугам с учетом ограничений их жизнедеятельности в соответствии с Федеральным законом от 24 ноября 1995 года N 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации";

11) Новозыбковская городская администрация вправе предоставлять (при наличии финансовой возможности местного бюджета) отдельным категориям граждан за счет средств местного бюджета льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок при условии согласования с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту, размеров компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением таких льгот;

12) осуществляет иные полномочия, предусмотренные действующим законодательством.

3. Организация регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

3.1. Муниципальные маршруты регулярных перевозок на территории городского округа создают единую маршрутную сеть Новозыбковского городского округа Брянской области.

3.2. Маршруты регулярных перевозок устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом Новозыбковской городской администрации:

3.3. Инициаторами установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок могут выступать уполномоченный орган, юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченные участники договора простого товарищества, имеющие намерение осуществлять или осуществляющие регулярные перевозки по данному маршруту, физические лица.

3.4. Установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется уполномоченным органом Новозыбковской городской администрации в целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения городского округа в порядке, установленном соответственно муниципальным нормативным правовым актом.

3.5. Уполномоченный орган размещают на сайте Новозыбковской городской администрации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет информацию о принятом решении об установлении, изменении, отмене муниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении, изменении данного маршрута в течение трех дней со дня принятия этого решения.

3.6. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считаются установленным или измененным соответственно со дня включения сведений о данных маршрутах в реестр маршрутов регулярных перевозок, со дня изменения сведений о данных маршрутах в реестре.

3.7. Если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об

осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, в течение срока действия такого свидетельства решение об изменении либо отмене соответствующего маршрута по инициативе установивших его уполномоченным органом принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.

3.8. В течение шестидесяти дней со дня принятия уполномоченным органом предусмотренного пунктом 3.7 решения об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выданы свидетельства об осуществлении перевозок по данным маршрутам, обязаны обратиться в соответствующий уполномоченный орган с заявлением о продлении действия таких свидетельств и карт данных маршрутов на следующий срок в соответствии с принятым решением.

3.9. Муниципальный маршрут регулярных перевозок, считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте соответственно из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

4. Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам

4.1. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения уполномоченный орган Новозыбковской городской администрации устанавливает муниципальные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

4.2. Осуществление регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам обеспечивается посредством:

1) заключения уполномоченным органом Новозыбковской городской администрации муниципального контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд;

2) заключения в соответствии с законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, законодательством Российской Федерации о муниципально-частном партнерстве концессионного соглашения, соглашения о муниципально-частном партнерстве, предусматривающих использование транспортных средств городского наземного транспорта, автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа и эксплуатацию объектов, технологически обеспечивающих их движение, - в случае, если это предусмотрено документом планирования регулярных перевозок или региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения.

4.3. Предметом муниципального контракта является выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, с которыми заключен муниципальный контракт (далее - подрядчик), работ, связанных с

осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными муниципальным заказчиком.

4.4. Муниципальный контракт может предусматривать использование билетов, выданных от имени муниципального заказчика и подтверждающих право проезда пассажиров по всем маршрутам регулярных перевозок, в отношении которых муниципальный заказчик заключил муниципальные контракты.

4.5. Документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) могут устанавливаться:

1) обязанность подрядчика перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа заказчику или оставлять ее в своем распоряжении;

2) назначение и размеры субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с муниципальным нормативным правовым актом в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ;

3) порядок оплаты муниципального контракта исходя из фактически выполненного объема таких работ, но не превышающего объема работ, подлежащих выполнению в соответствии с контрактом, по цене единицы работы, предусмотренной контрактом.

4.6. Если в соответствии с документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо в соответствии с муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) плата за проезд пассажиров и провоз багажа подлежит перечислению муниципальному заказчику, начальная (максимальная) цена муниципального контракта, цена муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, формируются без учета указанной платы.

4.7. Если документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, или муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) предусматривается предоставление подрядчику субсидий в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ, начальная (максимальная) цена муниципального контракта, цена муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, формируются с учетом указанных субсидий.

4.8. Муниципальный заказчик, концедент, публичный партнер выдают на срок действия муниципального контракта или соглашения о муниципально-частном партнерстве, концессионного соглашения карты маршрута регулярных перевозок лицу, с которым заключены муниципальный контракт, концессионное соглашение либо соглашение о муниципально-частном партнерстве и сведения о наименовании, месте нахождения (для юридического лица), фамилии, имя и, если имеется, отчестве, месте жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационном номере

налогоплательщика, который осуществляет перевозки по маршруту регулярных перевозок, включены в реестр маршрутов регулярных перевозок.

4.9. Особенности определения объема работ, предусмотренных муниципальным контрактом (этапом исполнения контракта), за невыполнение которого подрядчик выплачивает заказчику штраф, и определения размера такого штрафа устанавливаются Правительством Российской Федерации (часть 9 введена Федеральным законом от 14.03.2022 N 56-ФЗ).

5. Организация регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

5.1. Наряду с муниципальными маршрутами регулярных перевозок по регулируемым тарифам уполномоченный орган Новозыбковской городской администрации вправе устанавливать, муниципальные маршруты регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

5.2. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок, подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок.

5.3. Карта муниципального маршрута регулярных перевозок, выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту.

5.4. Допускается установление муниципальным нормативным правовым актом требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, исходя из:

1) максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием;

2) максимально допустимого соотношения между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации). К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной системе навигации, а также рейсы, не выполненные вследствие иных обстоятельств, предусмотренных законом или иным муниципальным нормативным правовым актом;

3) обязанности передачи в региональную информационную систему навигации (при их наличии) информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок. Не допускается установление

требования о передаче информации о месте нахождения транспортных средств более чем в один адрес;

4) обязанности обеспечения исправной работы установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

5) обязанности информирования в установленные законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом сроки уполномоченного органа местного самоуправления, а также владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки.

5.5. Сведения о нарушениях требований, предусмотренных частью 5.4, размещаются на официальном сайте Новозыбковской городской администрации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

6. Оформление, переоформление, прекращение или приостановление действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок

6.1. Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются уполномоченным органом Новозыбковской городской администрации, установившей данные маршруты.

6.2. Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее - открытый конкурс) при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок по новому маршруту, за исключением маршрута, установленного в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации;

2) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок после прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданного без проведения открытого конкурса, если участник открытого конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок, отказался от права на получение хотя бы одного из свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, такой конкурс признается несостоявшимся и назначается повторное проведение открытого конкурса;

3) в случае, если в отношении данного маршрута принято решение о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

4) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок по измененному маршруту, в отношении которого в течение шестидесяти дней со дня принятия уполномоченным органом решения об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества не обратились в уполномоченный орган Новозыбковской городской администрации с заявлением о продлении действия ранее выданных им свидетельств и карт данного маршрута на следующий срок в соответствии с принятым решением об изменении данного маршрута.

6.3. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются в случае, если они предназначены для осуществления регулярных перевозок:

1) после наступления таких обстоятельств, как если участник открытого конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок, отказался от права на получение хотя бы одного из свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, такой конкурс признается несостоявшимся и назначается повторное проведение открытого конкурса, либо вступление в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство; вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства или принятие уполномоченным органом Новозыбковской городской администрации решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения открытого конкурса. А также по таким обстоятельствам, как если участник открытого конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок, отказался от права на получение хотя бы одного из свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, такой конкурс признается несостоявшимся и назначается повторное проведение открытого конкурса, выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт данного маршрута победителю открытого конкурса, признанного несостоявшимся, не допускается;

2) по маршруту регулярных перевозок, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

6.4. По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются победителю этого конкурса, а в случае, если этот конкурс был признан не состоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, - юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества, подавшим такую заявку на участие в открытом конкурсе.

6.5. По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются на срок не менее чем пять лет в течение десяти дней со дня подтверждения участником открытого конкурса наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе. Если до истечения срока действия указанных свидетельства и карт данного маршрута не наступят обстоятельства, предусмотренные пунктом 6,3, действие указанных свидетельства и карт данного маршрута продлевается на срок не менее чем пять лет. Количество таких продлений не ограничивается. Продление указанных свидетельства и карт данного маршрута на меньший срок допускается в случае, если по истечении этого срока в соответствии с документом планирования регулярных перевозок предусматривается отмена маршрута регулярных перевозок.

6.6. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи, один раз на срок, который не может превышать сто восемьдесят дней, а в случае, если таким обстоятельством явилось приостановление действия ранее выданного свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, на срок приостановления действия указанного свидетельства.

7. Изменение маршрута регулярных перевозок и прекращение осуществления регулярных перевозок в отдельных случаях

7.1. В случае принятия в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также нормативными актами Брянской области мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения или по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, повлекших ограничение использования отдельных остановочных пунктов маршрута регулярных перевозок, и (или) ограничение использования отдельных участков автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, и (или) существенное сокращение объемов перевозок по маршруту регулярных перевозок, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении

перевозок по данному маршруту, вправе на срок действия этих мер принять решение об изменении данного маршрута в отношении пути следования транспортных средств, их класса и (или) характеристик, перечня остановочных пунктов, сокращения количества выполняемых рейсов либо о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, если иное не предусмотрено указанными мерами.

7.2. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, принявшие в соответствии с пунктом 7.1 решение об изменении маршрута регулярных перевозок или о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, обязаны в день принятия такого решения уведомить об этом установившие данный маршрут уполномоченный орган Новозыбковской городской администрации и владельцев остановочных пунктов, включенных в состав данного маршрута. Указанные владельцы обязаны организовать размещение в остановочных пунктах информации о соответствующем изменении маршрута или прекращении осуществления регулярных перевозок по маршруту, а также об основаниях для принятия такого решения.

8.Изменение вида регулярных перевозок.

8.1. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок.

8.2. Решение об изменении вида регулярных перевозок принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока, на который предоставлено свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок и вступает в силу по окончании данного срока, если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано такое свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок.

8.3. Уполномоченный орган Новозыбковской городской администрации, установивший муниципальный маршрут регулярных перевозок, в отношении которого принято решение об изменении вида регулярных перевозок, обязан уведомить об этом решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

8.4. Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в реестр маршрутов регулярных перевозок в порядке, установленном нормативным правовым актом Новозыбковской городской администрации.

9.Контроль за осуществлением регулярных перевозок.

9.1. Оценка соблюдения обязательных требований в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом осуществляется в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

9.2. Водитель транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок, обязан иметь при себе и предоставлять для проверки должностным лицам органа муниципального транспортного контроля карту маршрута регулярных перевозок.

9.3. Контрольные (надзорные) мероприятия, проводимые в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, осуществляются в процессе выполнения регулярных перевозок и не должны приводить к нарушению расписания.

9.4. Орган государственного транспортного контроля обязан информировать уполномоченный орган Новозыбковской городской администрации, который заключил муниципальный контракт либо выдал свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, о наступлении следующих обстоятельств:

1) приостановление действия лицензии или аннулирование лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного участника договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство либо с которыми заключен муниципальный контракт;

2) привлечение юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного участника договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство либо с которыми заключен муниципальный контракт, к административной ответственности за совершение административных правонарушений, предусмотренных статьей 11.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

9.5. Информация о наступлении обстоятельств, предусмотренных пунктом 9.4, направляется в уполномоченный орган Новозыбковской городской администрации посредством факсимильной связи не позднее одного дня со дня наступления каждого из указанных обстоятельств.